

2018年全国中职技能大赛 钣金项目总结

臧联防

目录:

一、赛前

二、赛中

三、赛后

四、成绩分析

五、下一年度赛项设想

一、赛前

- 1.赛场检查。裁判执裁前对设备、设施的规范性、完整性和安全性进行了全面检查，确认满足比赛条件，并依据检查情况和问题解决情况填写了赛场检查记录表。
- 2.赛前培训。裁判团队全部参加了赛前培训，认真学习赛项规程，熟悉比赛规则、注意事项和技术装备，统一了执裁标准。

二、赛中

- 1.赛场安全管理。赛场布置，场内设备、器材符合国家有关安全规定，赛场周围设立了警戒线，在具有危险性的操作环节，裁判员按照赛前培训要求，采取了相应措施，以防选手出现错误操作。承办学校按照要求在赛场设置了医疗医护工作站。比赛期间，赛场内未出现安全事故。
- 2.裁判执裁情况。裁判员执裁公平、公正，未出现徇私舞弊、擅离职守等违规违纪现象，赛场秩序良好，赛事顺畅。
- 3.解密情况。所有选手操作完成后，在裁判长、监督员及加密裁判的共同见证下，进行了解密工作，形成了最终成绩单。

三、赛后

- 1.所有裁判工作表格在相关人员签字后由裁判长统一收集装入档案袋留档备案。
- 2.门板、板件作品进行了公开展示。
- 3.相关竞赛作品全部留存备案。

四、赛项成绩分析（电子测量与校正项目）

年份	最高分	最低分	平均分	及格人数	及格率
2016	100	8	87.5	65/71	91.55%
2017	99.9	7	87.39	99/107	92.52%
2018	99.8	10	91.06	106/110	96.4%

1. 106位选手及格，不及格人数4人。90分以上有81人，整体成绩稳定，平均分、及格率有较大幅度提升。
2. 成绩不理想的仍然集中在西北地区，与缺少设备、车身等有直接关系。

四、赛项成绩分析（板件更换项目）

年份	最高分	最低分	平均分	及格人数	及格率
2016	93	15	54.51	35/71	49.3%
2017	87	14	55.38	48/107	44.85%
2018	83	12.5	48.32	36/110	32.73%

1. 今年增加了工具使用规范，焊接质量更加细化，平均分、及格率均有所下降。
2. 选手操作规范性还需提高，各种焊接方法熟练度不够。

四、赛项成绩分析（门板修复项目）

年份	最高分	最低分	平均分	及格人数	及格率
2016	88	16.5	57.5	40/71	56.34%
2017	95	22.5	50.46	42/107	39.25%
2018	83	15	47.23	34/110	30.91%

1. 平整度要求增加，整体成绩、及格率均明显降低。
2. 两极分化现象比较明显，成绩好的选手有些已达到较高水平，有些成绩差的选手连工具都不会规范使用。

四、赛项成绩分析（总成绩）

年份	最高分	最低分	平均分	及格人数	及格率
2013	95.28	27.84	75.01	58/68	85.29%
2014	93.92	20.24	69.64	53/69	76.81%
2015	91.688	23.04	67.85	56/71	78.87%
2016	94.52	22.12	69.56	54/71	76.06%
2017	90.41	21.55	63.51	69/107	64.48%
2018	87.14	15.90	60.26	57/110	51.82%

四、赛项成绩分析（2018年车身修复赛项总成绩）

- 1) 整体成绩、及格率等均有所下降，主要是今年评分更加细化、严格。
- 2) 选手心理素质差在这届比赛中更加突显。
- 3) 电子测量操作未完成7人，板件更换操作未完成11人，门板修复操作未完成16人。完成率明显提升，赛项连续多年没换，选手对操作流程比较熟悉。
- 4) 奖项分布范围较广。

2018年车身修复赛项一等奖分布（10个省市）

- × 贵州1
- × 安徽1
- × 海南1
- × 厦门1
- × 天津2
- × 重庆1
- × 江苏1
- × 青岛1
- × 广东1
- × 吉林1



2018年车身修复赛项二等奖分布（14个省市）

- × 河南3
- × 江苏2
- × 上海2
- × 宁波2
- × 安徽2
- × 青岛2
- × 广东2
- × 山东1
- × 福建1
- × 北京1
- × 四川1
- × 湖北1
- × 贵州1
- × 广西1



2018年车身修复赛项三等奖分布（21个省市）

- × 大连3、湖南3
- × 吉林2、北京2
- × 海南2、山东2
- × 辽宁2、浙江2
- × 深圳2、重庆2
- × 河北1、贵州1
- × 宁波1、江西1
- × 内蒙1、福建1
- × 云南1、广西1
- × 湖北1、上海1
- × 黑龙江1



十年来车身修复赛项一等奖分布（22个省市）

- × 江苏11、宁波10
- × 重庆10、上海7
- × 深圳7、北京5
- × 山东4、青岛4
- × 海南4、广东3
- × 浙江2、天津2
- × 湖北1、四川1
- × 贵州1、内蒙1
- × 吉林1、安徽1
- × 厦门1、广西1
- × 福建1、大连1



十年来车身修复赛项二等奖分布（28个省市）

- × 广东14、山东14
- × 河南13、浙江11
- × 青岛10、上海9
- × 江苏8、宁波7
- × 湖北7、贵州6
- × 安徽6、北京5
- × 四川5、天津4
- × 吉林4、广西4
- × 深圳4、内蒙4
- × 重庆3、厦门3
- × 海南3、福建3
- × 江西3、黑龙江3
- × 辽宁2、云南2
- × 湖南2、大连1



十年来车身修复赛项三等奖分布（32个省市）

- × 大连15、海南14
- × 厦门11、广西11
- × 吉林10、湖北9
- × 内蒙9、重庆8
- × 四川8、辽宁8
- × 天津8、贵州7
- × 湖南7、深圳6
- × 浙江6、北京6
- × 陕西6、黑龙江6
- × 青岛5、云南5
- × 安徽5、河北5
- × 江苏4、河南4
- × 山西4、青海4
- × 宁波3、上海3
- × 山东3、广东2



- × 大赛已经成为一面旗帜，一个品牌！
- × 感谢赞助企业积极搭建的平台。
- × 各区域均衡发展。

五、2019年车身修复赛项设想

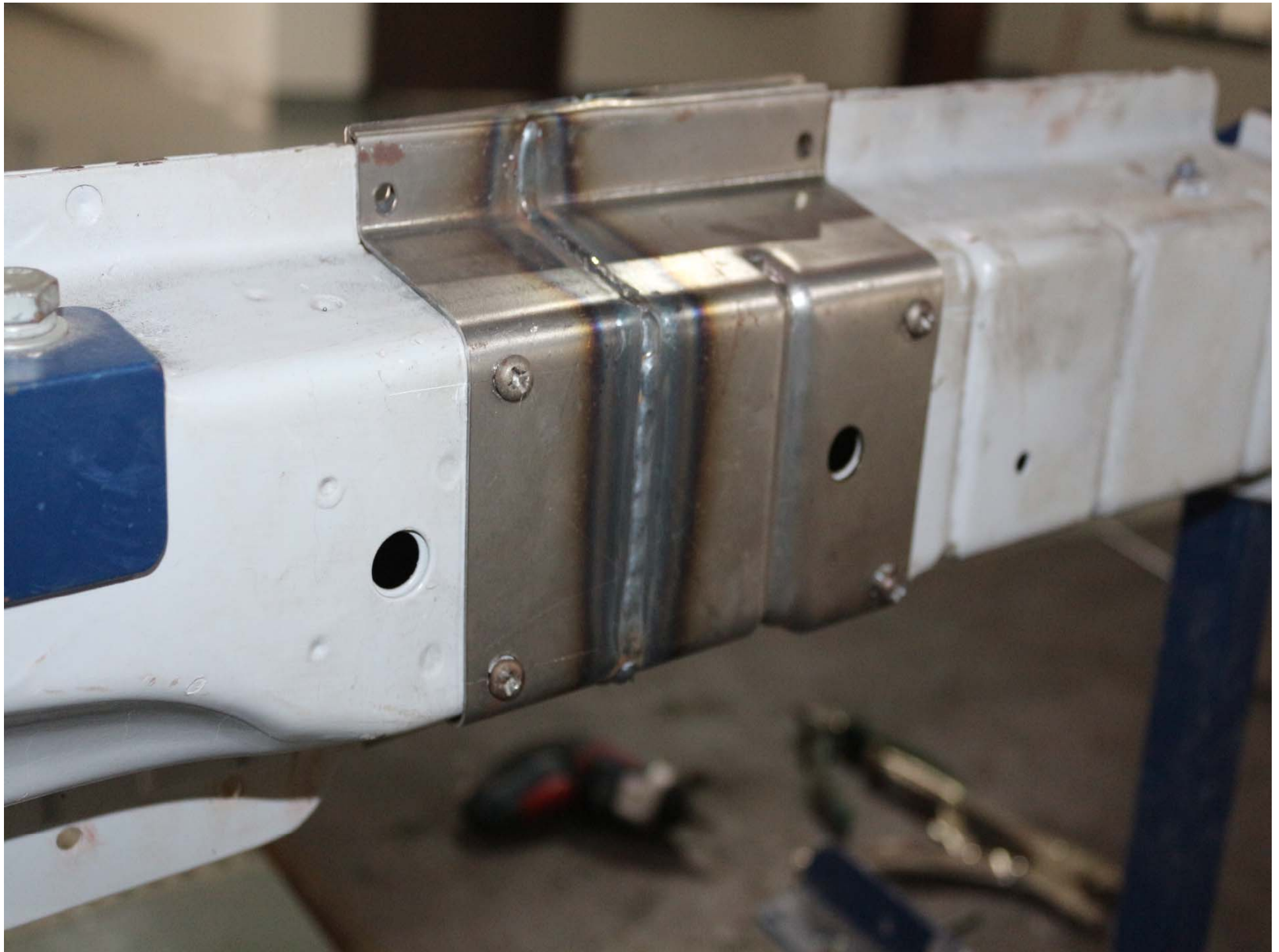
1. 电子测量和校正项目：更改为电子测量和前纵梁更换

- 更改原因：

- 1) 各所学校的白车身前纵梁因反复拉伸金属疲劳现象严重。可有效解决白车身的教学效应。

- 2) 与世赛接轨，更好地起到引领作用。

- 可使用替换件模拟纵梁更换，减少耗材投入费用。



五、2019年车身修复赛项设想

2. 门板修复项目：更改为翼子板损伤修复

- 更改原因：

- 1) 翼子板在事故中损伤几率更高。

- 2) 形状、结构等与门板有较大区别，可以起到引领作用。

3. 板件更换项目不变

谢谢！